



A L'AVANT : NIVEAUX

<p>09/52</p> <p>Montrez l'orifice de remplissage de l'huile moteur. Avec quel fluide complétez-vous le niveau si nécessaire.</p>	<p>Complément à effectuer avec une huile diesel ou essence en fonction du type de moteur</p>
<p>61/94</p> <p>Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. Où doit se situer le niveau d'huile?</p>	<p>Entre le repère minimum et maximum</p>
<p>51/91</p> <p>Montrez l'orifice de remplissage de l'huile moteur. Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur?</p>	<p>Risque de détérioration ou de casse moteur</p>
<p>31/66</p> <p>Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. En général, dans quelles conditions effectuez vous cette opération?</p>	<p>Moteur froid et sur un plan horizontal</p>
<p>24/83</p> <p>Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide d'assistance de direction. Que faire en cas de baisse importance du niveau de liquide d'assistance?</p>	<p>Faire examiner le véhicule par un garagiste</p>
<p>05/87</p> <p>Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide d'assistance de direction. Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide d'assistance de direction?</p>	<p>Pas de liquide sur ce véhicule car direction assistée électriquement. Sans liquide, l'assistance de direction est inefficace, le volant devient très difficile à tourner</p>
<p>73/88</p> <p>Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement. Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide de refroidissement?</p>	<p>Risque d'échauffement anormal du moteur</p>
<p>12/58</p> <p>Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement. Quel est le danger si l'on effectue ce contrôle avec le moteur chaud.</p>	<p>Risque de brûlure car liquide chaud sous pression</p>



A L'AVANT : NIVEAUX (suite)

<p>46/75 Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau de liquide de frein. Quel est le principal risque d'un défaut d'entretien relatif au liquide de frein.</p>	<p>Risque de perte d'efficacité totale ou partielle du freinage</p>
<p>90/96 Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau de liquide de frein. Que faire en cas de baisse importante du niveau de liquide de frein?</p>	<p>Faire examiner le véhicule par un garagiste</p>
<p>07/34 Montrez où se trouve la batterie du véhicule. Qu'est ce qui peut provoquer la décharge de la batterie.</p>	<p>Tous les feux ou accessoires électriques</p>
<p>22/27 Montrez où se trouve la batterie du véhicule. Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer?</p>	<p>Brancher une seconde batterie en parallèle</p>
<p>02/89 Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace. Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver?</p>	<p>Pour éviter le gel du liquide</p>

A L'AVANT : ECLAIRAGE FACULTATIF

<p>20/100 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant. Dans quel cas peut-on les utiliser en complément des feux de route?</p>	<p>La nuit, hors agglomération, sur route étroite et sinueuse hors cas de croisement ou de dépassement</p>
<p>53/84 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant. Dans quel cas les utilise-t-on?</p>	<p>Brouillard, neige et forte pluie</p>



A L'AVANT : PARE-BRISE ET ESSUIE-GLACES

<p>10/63 Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Comment détecte-t-on leur usure en circulation?</p>	<p>En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise</p>
<p>62/82 Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Avant le départ, quelle est la précaution à prendre en cas de présence de neige sur le pare-brise?</p>	<p>Dégager la totalité du pare-brise</p>
<p>17/59 De l'extérieur, contrôlez l'état et la propreté du pare-brise. Est-il possible de réparer un impact? Si oui, par qui?</p>	<p>oui, par un spécialiste</p>

CHARGEMENT

<p>38/98 Vérifiez le contenu du coffre. Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre du véhicule, quelles sont les précautions à prendre, en ce qui concerne les pneumatiques et les feux avant ?</p>	<p>Augmenter la pression des pneumatiques et régler les feux avant</p>
---	--

A L'AVANT : ECLAIRAGE FACULTATIF

<p>20/100 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant. Dans quel cas peut-on les utiliser en complément des feux de route?</p>	<p>La nuit, hors agglomération, sur route étroite et sinueuse hors cas de croisement ou de dépassement</p>
<p>53/84 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant. Dans quel cas les utilise-t-on?</p>	<p>Brouillard, neige et forte pluie</p>

A L'AVANT : ECLAIRAGE OBLIGATOIRE

37/74

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position. Quand les utilise-t-on?

De nuit pour circuler dans une agglomération éclairée. Pour s'arrêter et stationner sur la chaussée en agglomération lorsque la chaussée n'est pas éclairée et hors agglomération lorsque la situation l'exige

56/85

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement?

Diminution de l'éclairage et risque d'être confondu avec un véhicule deux roues

13/23

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux?

Mauvaise vision vers l'avant et risque d'éblouissement des autres usagers

28/70

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route? Dans quel cas utilise-t-on l'appel lumineux?

Pour avertir de son approche

04/67

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants droits, y compris les répétiteurs latéraux s'ils existent. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant du tableau de bord?

Non-fonctionnement de l'un des indicateurs de changement de direction

06/80

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants droits, y compris les répétiteurs latéraux s'ils existent. Quand les utilise-t-on?

Pour avertir lors des changements de direction, pour prendre ou quitter un arrêt ou un stationnement



A L'AVANT : ECLAIRAGE OBLIGATOIRE (suite)

<p>14/57</p> <p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants gauches, y compris les répétiteurs latéraux s'ils existent. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord.</p>	<p>Non-fonctionnement de l'un des indicateurs de changement de direction</p>
<p>32/35</p> <p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants gauches, y compris les répétiteurs latéraux s'ils existent. Dans quels cas les utilise-t-on?</p>	<p>Pour avertir lors des changements de direction, pour prendre ou quitter un arrêt ou un stationnement</p>
<p>18/86</p> <p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse, à l'avant et à l'arrière du véhicule? Dans quel cas les utilise-t-on?</p>	<p>En cas de ralentissement important, pour signaler le véhicule en panne ou accidenté sur la chaussée</p>
<p>36/42</p> <p>Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord?</p>	<p>Non fonctionnement de l'une des ampoules des feux de détresse</p>
<p>68/81</p> <p>Indiquez dans le compartiment moteur où s'effectue le réglage des feux. Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux?</p>	<p>Mauvaise vision vers l'avant, risque d'être moins bien vu et risque d'éblouissement des autres usagers</p>
<p>26/48</p> <p>Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des feux à l'avant du véhicule. Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène?</p>	<p>Manipuler avec des gants ou un chiffon doux</p>



SUR LES COTES : DIVERS

01/97

Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule. Qu'appelle-t-on angle mort?

C'est une zone de non-visibilité depuis le poste de conduite, que les rétroviseurs ne permettent pas de couvrir.

47/79

Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule. Citez l'un des principaux dangers représentés par les "angles morts"?

Risque d'accident, de gêne, par défaut d'information

54/77

Indiquez où se situe la "sécurité enfants" sur l'une des portières arrière du véhicule. En règle générale, où doit être placé un passager de moins de 10 ans?

A l'arrière

30/95

Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon. Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir?

Arrêter le moteur, veiller à ne pas fumer, ne pas téléphoner, et à ne pas faire déborder le carburant du réservoir



AUTO-ÉCOLE ABEL

SUR LES COTES : PNEUMATIQUE

15/76

Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence?

Présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée. Perte d'adhérence.

19/72

Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. Quelle est la conséquence d'un défaut de parallélisme sur les pneumatiques?

Pas de déchirure, ni de hernie. Usure anormale et rapide des pneumatiques.

40/44

Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. En règle générale, dans quelle condition devez-vous contrôler la pression?

Lorsque le pneumatique est froid.

03/11

Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques arrière. A l'aide de la notice d'utilisation ou de la plaque indicative située sur le véhicule, indiquez les pressions préconisées pour ce véhicule.

Présence des pressions préconisées dans la trappe à carburant.

50/64

Montrez une valve de gonflage d'un pneumatique. Quelles sont les vérifications à effectuer au niveau des flancs d'un pneumatique?

Pas de déchirure, ni de hernie.

A L'ARRIERE : EQUIPEMENTS DE SECOURS

60/55

Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des feux à l'arrière du véhicule. Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène?

Manipuler avec des gants ou un chiffon doux

39/71

Montrez où se trouve la roue de secours (ou la bombe anti-crevaisin) dans le véhicule. Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques.

La roue de secours se trouve dans le coffre. Vérifier la pression pour : avoir une bonne tenue de route, éviter l'échauffement ou éclatement, l'aquaplanage et ne pas augmenter la consommation de carburant



AUTO-ÉCOLE ABEL

A L'ARRIERE : ECLAIRAGE ET PLAQUE D'IMMATRICULATION

<p>16/65 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière? Dans quel cas les utilise-t-on?</p>	<p>Par temps de brouillard et de neige</p>
<p>21/33 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière. Peut-on les utiliser par temps de pluie?</p>	<p>Non, car risque de reflet et donc d'éblouissement des usagers circulant derrière</p>
<p>08/45 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux stop (avec l'assistance de l'accompagnateur). Quelle est la conséquence en cas de panne des feux stop?</p>	<p>Absence d'information pour le véhicule derrière et risque de collision</p>
<p>25/69 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux stop (avec l'assistance de l'accompagnateur). Quelle est leur utilité?</p>	<p>Avertir le véhicule derrière d'un ralentissement ou d'un arrêt</p>
<p>41/49 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de marche arrière. A quoi sert-il?</p>	<p>Eclairer la nuit la zone de recul et/ou avertir les autres usagers de son intention de reculer</p>
<p>29/78 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptres). Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants?</p>	<p>Rendre visible le véhicule la nuit</p>
<p>43/93 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptres). Quel dispositif est obligatoire pour rendre la plaque d'immatriculation arrière lisible, la nuit?</p>	<p>L'éclairage de plaque d'immatriculation. (système s'allumant avec les feux de position)</p>
<p>92/99 Vérifiez l'état et la propreté des d'immatriculation et des dispostifs réfléchissants (catadioptres). Une plaque d'immatriculation arrière à fond blanc est-elle autorisée?</p>	<p>Oui</p>